

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI721FA**
Pojazd **KERSTNER, KUHLVITO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W1V44760313816406**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **173 276 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 950 cm³**
Moc silnika **120 kW**
Norma euro **EURO 6 CI**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **174 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.6 l**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **2 245 kg**
Dopuszczalna ładowność **555 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 200 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **14 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1236*10**
Kategoria **N1**
Typ **KERSTNER KUHLVITO**
Wariant **KWU4L280VXX**
Wersja **2SLP5X23BEXB**

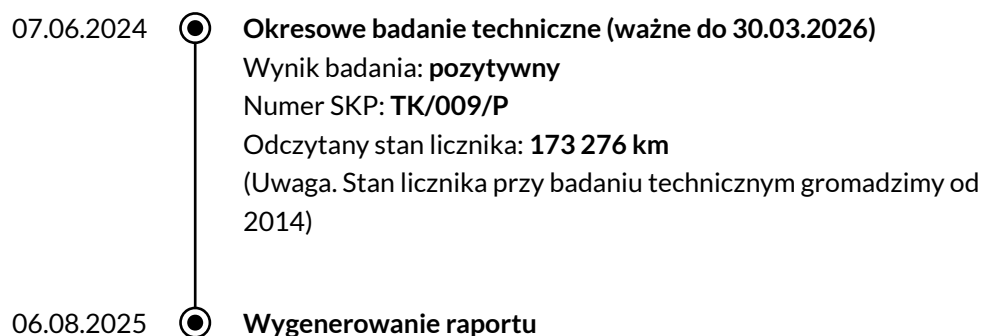
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **01.07.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 13.09.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **58 960 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.08.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **116 033 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 18.01.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **141 624 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 30.08.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **173 172 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 29.12.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 09.02.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 09.02.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano:
świętokrzyskie
 - 07.06.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **TK/009/P**
Odczytany stan licznika: **173 276 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **15.02.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **173 276 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.